



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Зарядное устройство

- УЗ 10
- УЗ 15
- УЗ 20/12
- УЗ 30/20
- УЗ 50/30

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор зарядного устройства «ELITECH»! Мы рекомендуем Вам внимательно ознакомиться с данным руководством и тщательно соблюдать предписания по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию Вашего бетоносмесителя.

Содержащаяся в руководстве информация основана на технических характеристиках, имеющихся на момент выпуска руководства. Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления, так как мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения.....	3
2. Технические характеристики	3
3. Правила техники безопасности	3
4. Комплектация	5
5. Описание устройства	5
6. Электрическая схема	6
7. Подключение и эксплуатация	6
8. Техническое обслуживание	9
9. Правила транспортирования и хранения	10
10. Гарантийные обязательства	10

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных аккумуляторных батарей.

Оснащено переключателем для выбора режима нормальной и быстрой зарядки. Зарядное устройство снабжено предохранителем выходного и входного тока.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические параметры	УЗ 10	УЗ 15	УЗ 20/12	УЗ 30/20	УЗ 50/30
Мощность, Вт	100	150	300	700	1000
Ток зарядки, (Min/Max), А	3/6	5/7,5	7/12	8,5/16	16/30
Напряжение зарядки, В	12		12/24		
Емкость заряжаемого аккумулятора, Ач	25-90	32-105	90-180	120-240	170-350
Напряжение/частота сети, В/Гц	230/50				
Класс защиты	IP20				
Вес, кг	4,8	5,4	7,3	9,8	10,9

3. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Перед первым включением зарядного устройства внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. Неправильное подключение может привести к повреждению зарядного устройства и аккумуляторной батареи. Сохраните это руководство по эксплуатации для дальнейших справок. При передаче устройства третьим лицам прикладывайте к нему данное руководство. При работе с зарядным устройством всегда руководствуйтесь указаниям по безопасности, содержащимся в данном руководстве по эксплуатации. Категорически запрещается вносить изменения в конструкцию зарядного устройства. В случае несоблюдения правил эксплуатации зарядного устройства или внесения каких-либо изменений в его конструкцию, оборудование не подлежит гарантийному ремонту.

- При зарядке аккумуляторов выделяется водород! Не допускать образование искр и пламени. НЕ КУРИТЕ в помещении, где заряжается аккумулятор!
- Производите зарядку только в хорошо вентилируемых помещениях. Не пользоваться зарядным устройством под дождем и снегом.
- Вначале следует присоединить клеммы на аккумулятор (соблюдая полярность

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- на клеммах «+» к «+» и «-» к «-»), затем дать питание на зарядное устройство.
- Зарядное устройство оснащено реле и переключателями. Которые могут быть причиной образования искр и электрической дуги.
 - Устанавливать зарядное устройство только на твердых поверхностях. Модели, оснащенные колесиками, должны устанавливаться в вертикальном положении.
 - Не располагать зарядное устройство под капотом или внутри салона автомобиля.
 - Обязательно необходимо следовать инструкциям производителей автомобилей, в части зарядки аккумуляторной батареи.
 - Любая операция по ремонту или обслуживанию внутренних частей зарядного устройства должна проводиться только квалифицированными специалистами сервисного центра.
 - Вышедший из строя силовой кабель можно заменить только оригинальным кабелем.
 - Не используйте зарядное устройство для зарядки непerezаряжаемых батарей.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Эксплуатировать зарядное устройство при нечеткой работе выключателя, появлении дыма или запаха, характерного для горячей изоляции, появлении повышенного шума, поломке или появлении трещин в корпусе, при поврежденной изоляции электрокабелей.
- Хранить и эксплуатировать зарядное устройство в помещениях с взрывоопасной или химически активной средой, разрушающей металлы и изоляцию, в условиях воздействия капель или брызг, а также на открытых площадках, и в помещениях, в которых ведутся строительные и производственные работы.
- Накрывать зарядное устройство какими-либо материалами, размещать на нем приборы и предметы, закрывать вентиляционные отверстия и вставлять в них посторонние предметы.
- Оставлять зарядное устройство без надзора обслуживающего персонала.
- Разбирать зарядное устройство.

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1. Зарядное устройство.....1 шт.
- 2. Комплект электрокабелей с зажимами..... 1 шт.
- 3. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

5. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

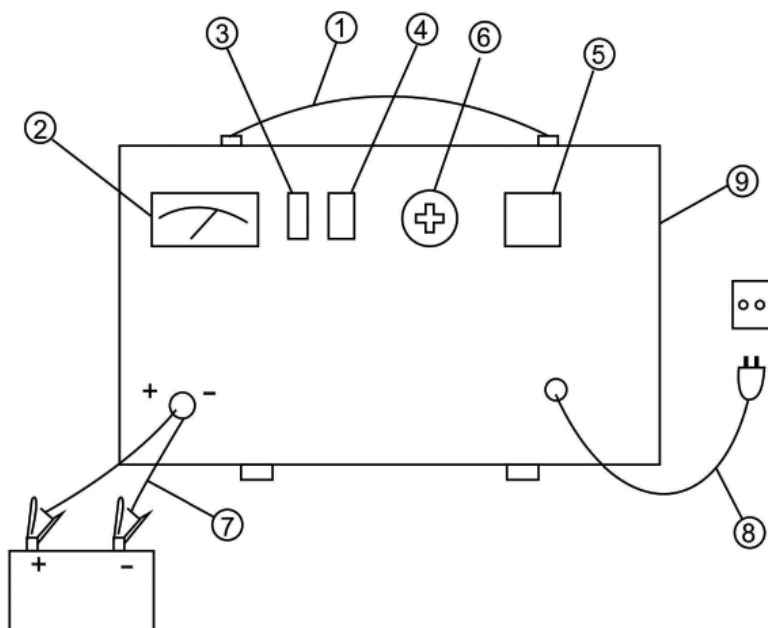


Рис. 1

- 1. Ручка
- 2. Амперметр
- 3. Предохранитель выходного тока
- 4. Переключатель напряжения 12/24В (модели: УЗ 20/12, УЗ 30/20, УЗ 50/30)
- 5. Переключатель диапазонов выходного тока нормальная зарядка/быстрая зарядка
- 6. Плавкий предохранитель сети питания
- 7. Провода с зажимами
- 8. Сетевой электрокабель
- 9. Выключатель Вкл/Выкл. (на задней панели)

6. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

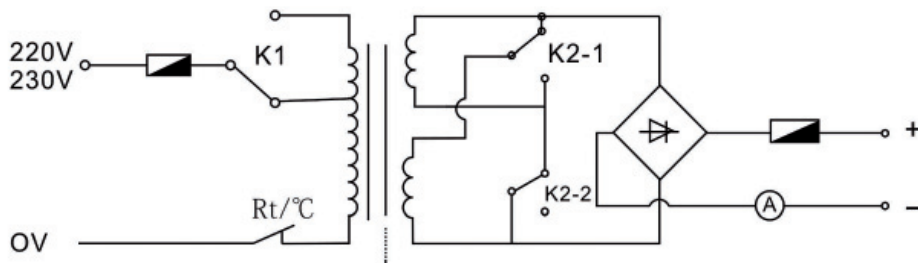


Рис. 2

7. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Примечание! Зарядное устройство устанавливается на горизонтальной, ровной поверхности.

Примечание! Перед подключением зарядного устройства произведите внешний осмотр и убедитесь в отсутствии механических повреждений корпуса.

Примечание! Перед зарядкой проверьте, что емкость заряжаемой батареи не ниже рекомендуемой емкости, указанной в технических характеристиках для данной модели устройства.

1) Снимите колпачки с банок аккумулятора (если они предусмотрены), тем самым, позволяя выйти образующимся газам. Проверьте уровень электролита и при необходимости добавьте дистиллированную воду (уровень электролита должен быть на 10-15мм выше уровня пластин). Определить уровень зарядки аккумулятора можно, измерив с помощью ареометра плотность электролита. В качестве рекомендации можете ориентироваться на следующие значения плотности электролита (кг/л при 20°C).

- 1,28 – полностью заряженная батарея
- 1,21 – батарея заряжена наполовину
- 1,14 – батарея разряжена

Предупреждение! При определении плотности электролита будьте предельно осторожны, т.к. электролит представляет собой крайне агрессивную кислоту!

2) Только при отсоединенном от сети силовом кабеле установите переключатель напряжения батареи на 12/24В (если таковой имеется) согласно номинальному напряжению батареи и показаниям переключателей.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

3) Установите ток зарядки при помощи переключателя «нормальная зарядка/быстрая зарядка»

4) Проверьте полярность на клеммах батареи. Если символы неразличимы, помните, что положительный полюс не присоединяется к кузову автомобиля. Подсоедините красный зажим зарядного устройства к плюсовой клемме (+), а черный зажим – к кузову автомобиля подальше от батареи и бензопровода.

Внимание! Если заряжается аккумуляторная батарея, снятая с автомобиля, подсоедините зажим напрямую к минусовой клемме (-) батареи.

5) Включите зарядное устройство, переключением выключателя (при наличии такого) в позицию «Вкл» и/или подключением штепселя к розетке. Амперметр показывает ток заряда батареи, при зарядке батареи показания амперметра будут медленно уменьшаться до минимального значения в соответствии с емкостью и состоянием батареи (Рис. 3). После окончания зарядки батареи электролит может «закипеть». Необходимо закончить процесс зарядки при первых признаках «кипения», чтобы не повредить батарею.

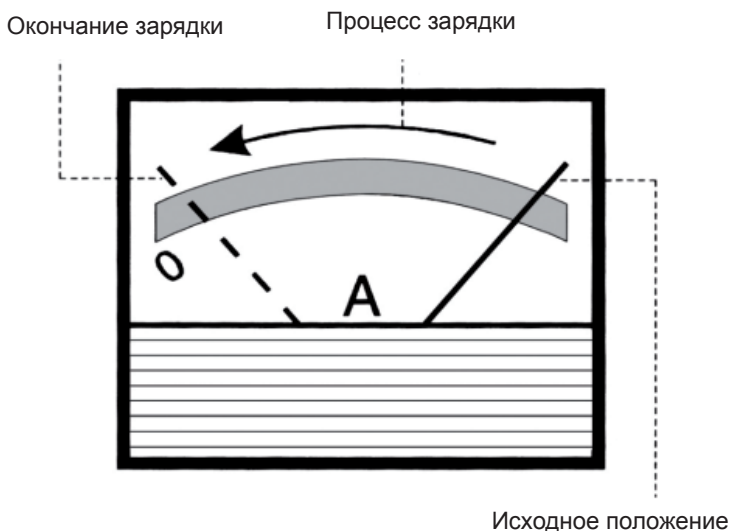


Рис. 3

Для моделей, в которых предусмотрено:

1. Наличие автоматического выключателя.

При зарядке аккумулятора зарядное устройство постоянно контролирует напряжение и ток на контактах батареи и при необходимости продолжает

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

или прерывает процесс зарядки.

2. Наличие ручного выключателя.

В этом случае зарядное устройство автоматически не выключается.

Зарядка давно не использующихся батарей:

При зарядке таких батарей соблюдайте особую осторожность. Зарядку проводите медленно и постоянно проверяйте напряжение на контактах батареи. При достижении напряжения 14.4/28.8В (определяется тестером) советуем остановить процесс зарядки.

ОКОНЧАНИЕ ЗАРЯДКИ

1. Отключите питание зарядного устройства, переведя выключатель (при наличии) в положение «Выкл» и/или отсоединив кабель питания от сети.
2. Отсоедините черный зажим от кузова автомобиля или от минусовой клеммы батареи.
3. Отсоедините красный зажим от плюсовой клеммы (+) батареи.
4. Закройте аккумуляторные банки специальными заглушками.
5. Храните зарядное устройство в сухом месте.

Защита

Зарядное устройство оснащено системой защиты от:

- перегрузок (слишком высокого тока зарядки);
- коротких замыканий (контакта зажимов друг с другом);
- перестановки полярности батарей.

При необходимости замены предохранителей зарядного устройства используйте предохранители того же номинала.

Предупреждение!

Замена предохранителей на новые, отличного номинала, может привести к повреждениям предметов и ущербу здоровью людей. По той же причине не заменяйте предохранители на медный или какой-нибудь другой шунт. Все действия по замене предохранителей выполняйте при отключенном питании.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Эксплуатацию зарядного устройства проводить только в хорошо вентилируемых помещениях во избежание накопления газов.
- Перед зарядкой откройте заглушки каждой секции батареи.
- Убедитесь что уровень электролита выше верхнего края пластин. В противном случае, разбавьте электролит дистиллированной водой до уровня MAX.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Не прикасайтесь к электролиту – это очень агрессивная жидкость.
- Регулярно очищайте клеммы батарей от окислов. Помните, что окисленные клеммы затрудняют нормальную зарядку аккумуляторной батареи.
- Не касайтесь обеих клемм аккумуляторной батареи при включенном питании зарядного устройства.
- Перед зарядкой рекомендуется отсоединить положительный кабель (обычно он красного цвета) от плюсовой клеммы аккумуляторной батареи.
- Проверьте напряжение на клеммах батареи до начала процесса зарядки. При зарядке 2-х 12-вольтовых аккумуляторов, подсоединенных последовательно, необходимо напряжение 24В для зарядки обоих аккумуляторов.
- При подсоединении к зарядному устройству проверьте полярность батареи.

Подсоединение зажимов

Зажим с красной рукояткой подсоединяется к плюсовой клемме аккумулятора. Зажим с черной рукояткой подсоединяется к минусовой клемме аккумулятора или минусовому кабелю, соединенным с кузовом автомобиля (Рис.4).

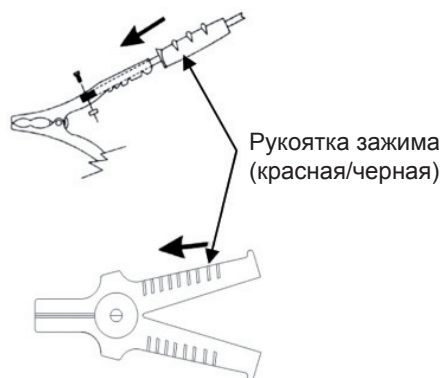


Рис. 4

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! При проведении технического обслуживания зарядное устройство должно быть отключено от сети.

Техническое обслуживание осуществляется с целью продления срока службы зарядного устройства.

Поддержание зарядного устройства в технически исправном состоянии возлагается на его владельца.

С периодичностью один раз в год необходимы профилактические работы, в которые входит:

- осмотр зарядного устройства и подключаемых к нему проводов с целью выявления их повреждений;
- удаление пыли;
- проверка работоспособности всех элементов управления и защиты зарядного устройства.

Внимание! Использование абразивных материалов, синтетических моющих средств, химических растворителей может привести к повреждению поверхности корпуса и органов управления зарядного устройства. Попадание жидкостей или посторонних предметов внутрь зарядного устройства может привести к выходу его из строя.

9. ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ И ХРАНЕНИЯ

Транспортирование изделия в упаковке изготовителя в вертикальном положении может производиться любым видом транспорта на любое расстояние. При транспортировании не кантовать.

При транспортировании должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги.

В помещениях для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

Не использовать и не хранить в помещениях, в которых ведутся строительные и производственные работы!

Если зарядное устройство хранилось без упаковки и (или) не использовался более полугода, то необходимо проведение профилактических работ.

10. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации зарядного устройства со дня продажи через торговую сеть - 12 (двенадцать) месяцев, при соблюдении потребителем правил эксплуатации и условий по техническому обслуживанию, указанных в настоящем руководстве.

Если в течение гарантийного периода в изделии появился дефект по причине некачественного изготовления или применения некачественных конструкционных материалов, гарантируется выполнение бесплатного гарантийного ремонта дефектного изделия.

Обмен неисправных деталей, вышедших из строя в период гарантийного срока, осуществляется в соответствии с действующими правилами обмена промышленных товаров, купленных в розничной сети.

В ремонт не принимаются и не обмениваются отдельные детали зарядного устройства.

Случаи, при которых изделие не подлежит бесплатному гарантийному ремонту, указаны в гарантийном талоне. транспортное средство.

Бетоносмеситель должен храниться в упаковке изготовителя в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от плюс 5 до плюс 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре плюс 25°C).

8 800 100 51 57

Номер круглосуточной бесплатной горячей линии по РФ.
Вся дополнительная информация о товаре и сервисных
центрах на сайте
www.elitech-tools.ru



McGrp.Ru



Сайт техники и электроники

Наш сайт McGrp.Ru при этом не является просто хранилищем [инструкций по эксплуатации](#), это живое сообщество людей. Они общаются на форуме, задают вопросы о способах и особенностях использования техники. На все вопросы очень быстро находят ответы от таких же посетителей сайта, экспертов или администраторов. Вопрос можно задать как на форуме, так и в специальной форме на странице, где описывается интересующая вас техника.